

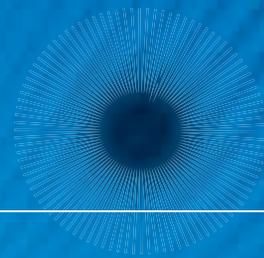
ЭТО РАБОТА ДЛЯ...

НОВЫЙ DAILY  
АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ СУПЕРГЕРОЯ



**IVECO**  
TRANSPORT IS ENERGY

- 3-4 В МИР КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПРИШЕЛ НОВЫЙ ГЕРОЙ.
- 5-6 ИДЕАЛЬНАЯ МИССИЯ НАЧИНАЕТ ЗДЕСЬ.
- 7-10 НЕУДЕРЖИМАЯ МОЩЬ В РАБОТЕ.
- 11-12 СОЗДАН ДЛЯ УСПЕХА ВО ВСЕМ.
- 13-14 НОВЫЙ DAILY СОЗДАН СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ВАС. СУПЕРГЕРОЙ, ГОТОВЫЙ КО ВСЕМУ.
- 15-18 НОВЫЙ DAILY ФУРГОН: БЕЗГРАНИЧНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ.
- 19-22 НОВЫЙ DAILY С БОРТОВОЙ НАДСТРОЙКОЙ: ДЕЛАЕТ ЛЕГКОЙ ТЯЖЕЛУЮ РАБОТУ.
- 23-24 НОВЫЙ DAILY МИКРОАВТОБУС: МАСТЕР ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК.
- 25 СОЗДАЙТЕ СВОЙ НОВЫЙ DAILY ДЛЯ СУПЕРДОСТИЖЕНИЙ.
- 26 НОВЫЙ DAILY ГОТОВ К ЛЮБОЙ МИССИИ.
- 27 НЕВЕРОЯТНЫЕ ЦВЕТА.
- 28 ОПЦИИ.
- 29-34 СОЗДАН ДЛЯ ТЯЖЕЛОЙ РАБОТЫ, ЧТОБЫ ОБЛЕГЧИТЬ ВАШУ ЖИЗНЬ.
- 35-36 ИДЕАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА.
- 37-38 ВАШ ДЕЛОВОЙ ПАРТНЕР: IVECO CAPITAL.
- 39-40 ЭТО РАБОТА ДЛЯ...



НОВЫЙ DAILY  
АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ СУПЕРГЕРОЯ



DAILY



АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ СУПЕРГЕРОЯ

## В МИР КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ПРИШЕЛ НОВЫЙ СУПЕРГЕРОЙ

Мощный, экологичный и надежный, новый Daily - это первый автомобиль в своем классе с объемом грузового отсека до 17,2 м<sup>3</sup> и полной массой до 7 тонн, что делает его абсолютным рекордсменом среди легких коммерческих автомобилей. Такие впечатляющие показатели достигаются благодаря уникальному шасси, обеспечивающему Daily непревзойденную мощь, универсальность и долговечность.

Новый Daily объединяет в себе надежность заднего привода и множество вариантов кузова (фургон, бортовая платформа, версия с кабиной для экипажа и микроавтобус). Созданный для работы в любых

условиях и в любых уголках земного шара, новый Daily может быть сконфигурирован для самых разных задач - благодаря широкой гамме двигателей, колесных баз, объемов грузового отсека и разнообразным передаточным числам главной передачи.

Благодаря врожденному трудолюбию новый Daily - идеальный автомобиль для успешного развития Вашего бизнеса. На выбор предлагаются 9 различных двигателей в сочетании с 5- или 6-ступенчатыми механическими коробками передач или роботизированной коробкой передач **AGile™**. Двигатели соответствуют нормам Евро 5 или, как в случае с 3-литровым двигателем для





работы в тяжелых условиях, стандарту **EEV**.

Современные технологии обеспечивают двигателям Евро 5 больше мощности и крутящего момента при меньшей токсичности ОГ и расходе топлива.

Линейку возглавляют три новых двигателя:

- 205-сильный 3-литровый двигатель Twin Turbo, самый мощный 4-цилиндровый дизельный двигатель в своем классе;
- 146-сильный дизельный двигатель рабочим объемом 2,3 л, оснащенный турбонаддувом с изменяемой геометрией и системой впрыска топлива Multijet II, один из самых эффективных и экологичных

дизельных двигателей в данной мощностной категории, устанавливается вместе со специально разработанной 6-ступенчатой коробкой передач, а также доступен с системой Start&Stop и индикатором переключения передач;

- 146-сильный 3-литровый дизельный двигатель, оснащенный турбонаддувом с изменяемой геометрией, выдает максимальный крутящий момент 370 Нм и при этом соответствует стандарту EEV.

Истинная сила нового Daily не только в его мощном двигателе, но и в разнообразии его бортового оборудования, призванного облегчить Вашу работу. И здесь новый Daily превосходит своих конкурентов – не теряя при этом своих легендарных способностей.

Дизайн передней части претерпел ряд существенных изменений. В новые фары встроены дневные ходовые огни; противотуманные фары с функцией освещения поворотов устанавливаются опционально.

За новой решеткой радиатора скрывается новый радиатор; новая система охлаждения и новая система управления воздушными потоками были специально разработаны для новых, более мощных двигателей. Новый дизайн передней части придает автомобилю технологичный образ, выражающий всю мощь и индивидуальность нового Daily. Более двух миллионов проданных экземпляров подтверждают статус нового Daily в качестве профессионального автомобиля для обслуживания бизнеса по всему миру.

**DAILY**



КОМФОРТНЫЙ

## ИДЕАЛЬНАЯ МИССИЯ НАЧИНАЕТСЯ ЗДЕСЬ

Интерьер нового Daily отличается повышенным комфортом и функциональностью благодаря новым регулировкам сидений (в продольном направлении и по углу наклона спинки) и настройкам рулевого колеса (45 мм по высоте). Эргономичные сиденья и удобно расположенные элементы управления снижают нагрузку на водителя и позволяют ему лучше сконцентрироваться на дорожной обстановке. Качество жизни на борту автомобиля также повысилось благодаря продуманной **шумоизоляции** нового Daily.

Широко открывающиеся двери и нескользкие ступеньки упрощают доступ в кабину.

Рычаг переключения передач также стал более удобным и компактным, облегчая проход через кабину. Чтобы у Вас все было под рукой, новый Daily оснащен четырьмя DIN-отсеками для хранения и в качестве опции оборудуется дополнительным ящиком объемом 6 литров под двухместным пассажирским сиденьем. Вы также можете заказать центральную консоль с откидным столиком,



отсеком для хранения нетбука и съемным планшетом, который крепится к рулевому колесу.

### **Новый Daily управляется как легковой автомобиль.**

Геометрия передней подвески разработана для уменьшения диаметра разворота и выдающейся маневренности на ограниченных пространствах (минимальный диаметр разворота всего лишь 11,5 м). В случае резкого маневра новый Daily демонстрирует безопасную и динамичную реакцию даже с полной нагрузкой - благодаря системе ESP последнего поколения. На выбор предлагается полный набор **информационных, развлекательных и телематических систем**. Система **Blue & Me™** (совместная разработка с компанией Microsoft™), уже установленная на более чем 1,5 млн. автомобилей, является самой популярной бортовой телематической платформой в мире. Она позволяет принимать звонки, получать текстовые сообщения, использовать загруженный в мобильный телефон список контактов через соединение Bluetooth® и прослушивать музыку в формате MP3 с помощью медиапроигрывателя с разъемом USB.



DAILY



МОЩНЫЙ

## НЕУДЕРЖИМАЯ МОЩЬ В РАБОТЕ

Новый Daily обладает самой широкой и инновационной линейкой двигателей в сегменте легких коммерческих автомобилей.

Благодаря таким высокотехнологичным системам, как Multijet II, Start&Stop и индикатор переключения передач, никто не может соперничать с новым Daily по мощности, крутящему моменту, эффективности и экологичности.

Двигатели рабочим объемом 2,3 и 3 литра обладают выдающейся эластичностью (максимальный крутящий момент достигается уже на низких оборотах и остается постоянным в широком диапазоне). Поэтому новый Daily выполнит любую миссию.

Вся линейка двигателей соответствует нормам Евро 5 или стандарту EEV и включает в себя 3 новых разработки:

- Новый, высокоэффективный силовой агрегат рабочим объемом **2,3 литра**, специально разработанный для уменьшения расхода топлива и токсичности ОГ, оснащается турбонаддувом с изменяемой геометрией и системой Multijet II, выдает **146 л.с.** и 350 Нм и устанавливается вместе со специально разработанной 6-ступенчатой коробкой передач с функцией Start&Stop и индикатором переключения

передач. Эти функции также доступны для мощностных модификаций 106 и 126 л.с.

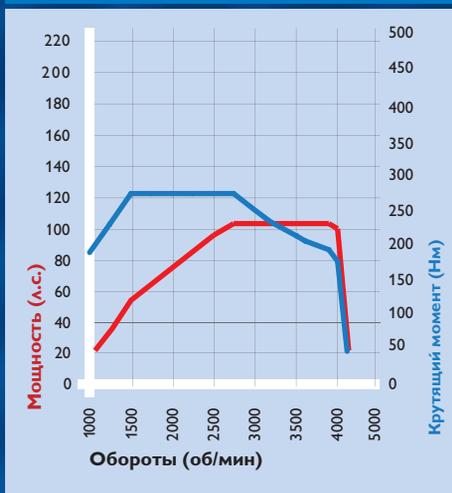
- Самый мощный на рынке **4-цилиндровый дизельный двигатель** рабочим объемом 3 литра и мощностью 205 л.с., оснащенный турбонаддувом Twin Turbo с интеркулером, развивает максимальный крутящий момент 470 Нм; это первый двигатель такого типа, который превзошел отметку в 200 л.с. благодаря использованию двух турбоагрегатов: первого малоинертного для мгновенного отклика на низких оборотах, и второго для обеспечения максимальной мощности
- Новый **146-сильный 3-литровый** дизельный двигатель с турбонаддувом с изменяемой геометрией и крутящим моментом 370 Нм, дополняет линейку 3-литровых двигателей (170 л.с. Twin Turbo и 136 л.с. Natural Power) и завершает гамму двигателей EEV, токсичность выбросов которых значительно превосходит установленные стандарты.

Всего для нового Daily теперь доступны 9 двигателей мощностью от 106 до 205 л.с., развивающих максимальный крутящий момент вплоть до 470 Нм.

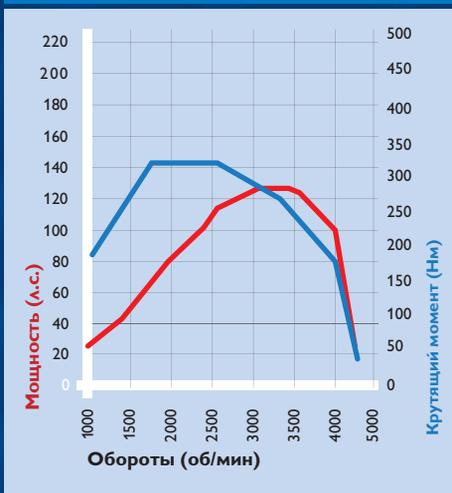


НОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ ЕВРО5

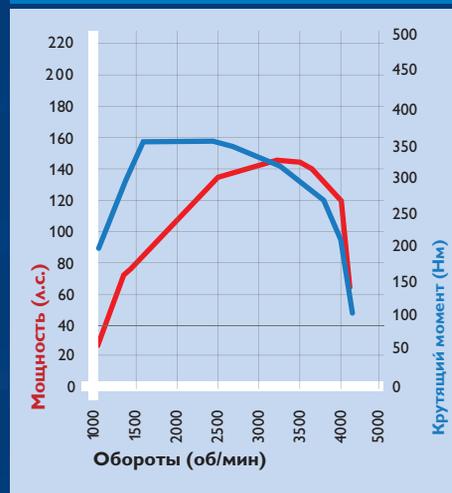
2.3 106 А.С. Multijet II



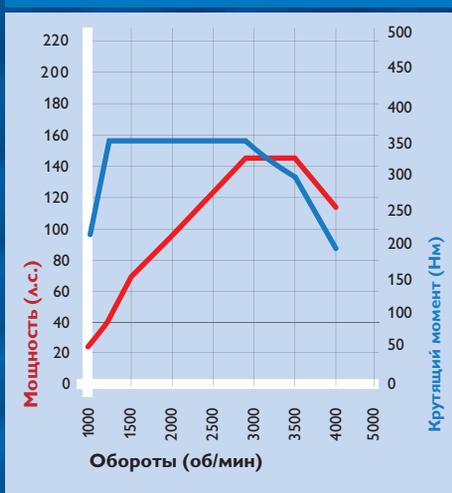
2.3 126 А.С. Multijet II



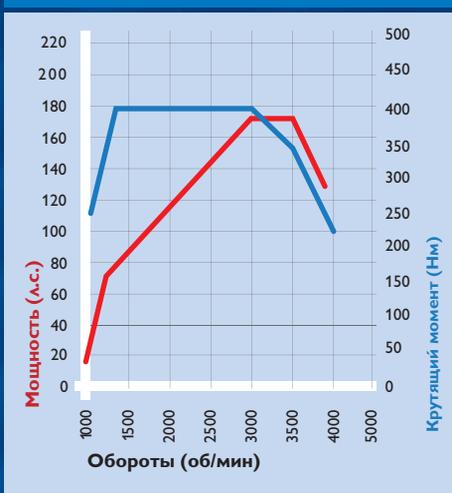
2.3 146 А.С. Multijet II



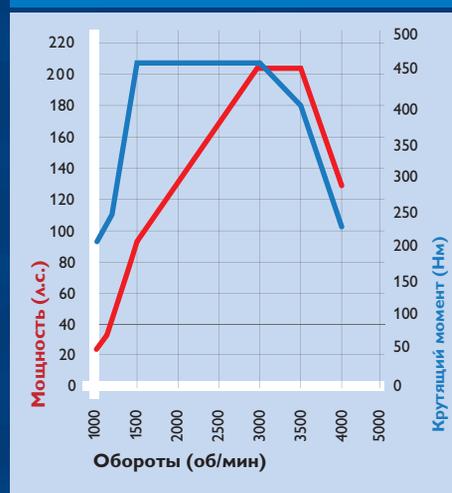
3.0 146 А.С. Common Rail



3.0 170 А.С. Common Rail



3.0 205 А.С. Common Rail



— Мощность (А.С.)  
— Крут. момент (Нм)



ЭКОЛОГИЧНЫЙ

**Все дизельные двигатели нового Daily серийно оснащаются сажевым фильтром.**

Система Multijet II, устанавливаемая на двигатели рабочим объемом 2,3 литра, представляет собой последнее поколение системы Common Rail, которая произвела революцию в мире дизельных двигателей. Форсунки последнего поколения позволяют осуществлять несколько впрысков за один цикл, обеспечивая бесперебойную и более точную подачу топлива к цилиндрам. Результат от использования данной технологии выражается в улучшенном сгорании топлива, более тихой работе двигателя, **сниженном расходе топлива** и токсичности ОГ.

Работающий на газе двигатель **Natural Power** является лидером среди газовых силовых агрегатов и развивает 136 л.с. и 350 Нм, обладая при этом самым низким расходом топлива и токсичностью ОГ в своем классе. Этот двигатель также может работать на бензине в "режиме восстановления".



Двигатель	Экол. класс	Турбонаддув	Мощность (лс)	Крут.мом. (Нм)
2.3 Multijet II	Евро 5	WG	106	270
		WG	126	320
		VGT	146	350
3.0 Common Rail	Евро 5	WG	146	350
		VGT	170	400
		TWIN T.	205	470
	EEV	VGT	146	370
		TWIN T.	170	400
3.0 Natural Power	EEV	WG	136	350



	29L	35S	35C	40C	50C	65C	70C
.11	■	■	■	■			
.13	■	■	■	■			
.15	■	■					
.15			■	■	■	■	■
.17		■	■	■	■	■	■
.21		■	■	■	■	■	■
.15		■	■	■	■	■	■
.17		■	■	■	■	■	■
.14G		■	■	■	■	■	■

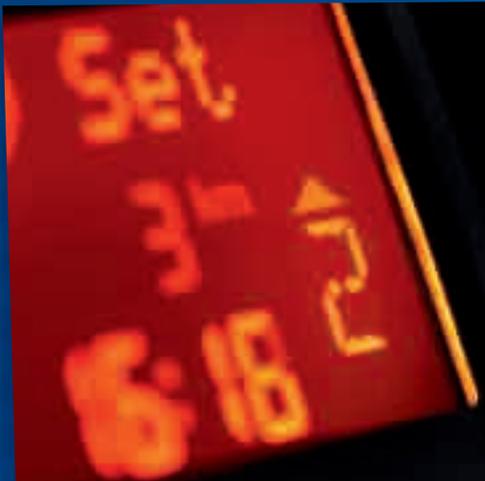


БЕЗОПАСНЫЙ

## СОЗДАН ДЛЯ УСПЕХА ВО ВСЕМ



5-скоростные или 6-скоростные механические коробки передач



GSI



Противотуманные фары

Все двигатели нового Daily разработаны специально для **оптимизации расхода топлива и токсичности ОГ.**

Автомобиль также получил новые коробки передач: легкая и эффективная 6-ступенчатая коробка передач для повышения эффективности двигателей рабочим объемом 2,3 литра и специальная 6-ступенчатая коробка передач для использования всего потенциала нового 205-сильного двигателя с максимальным крутящим моментом 470 Нм.

Идеальное решение для города: 6-ступенчатая роботизированная коробка передач **AGile™** сочетает в себе комфорт классической автоматической коробки передач с эффективностью механической трансмиссии. Коробка передач **AGile™** автоматически выбирает оптимальную передачу, понижает нагрузку на водителя и сводит к минимуму износ компонентов (управляющая электроника не допускает превышения максимальных оборотов двигателя). Коробка передач **AGile™** позволяет переключаться в автоматическом или ручном режимах.

Подвеска нового Daily обеспечивает максимальный уровень комфорта и активной безопасности.

- Спереди устанавливается независимая подвеска с гидравлическими амортизаторами и листовыми рессорами (либо торсионная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости).
- Для задней оси предлагаются следующие типы подвесок: **рессорная (параболическая и полуэллиптическая) и пневматическая.**

Пневматическая подвеска лучше поглощает вибрации, выравнивает кузов автомобиля независимо от размещения груза и позволяет регулировать высоту



Задняя подвеска с усиленными полуэллиптическими рессорами



Задняя пневматическая подвеска



Усиленная передняя торсионная подвеска

грузовой платформы для упрощения погрузки и разгрузки.

Пневмоподвеска - это идеальное решение для перевозки материалов, чувствительных к ударам и вибрациям.

Инновационная начинка нового Daily исключает любые риски в процессе движения. В новые фары встроены дневные ходовые огни, а противотуманные фары (опция) оборудованы функцией освещения поворотов. Новый Daily оснащается системой ESP9 с активными датчиками и новыми функциями для еще большей безопасности .

#### ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ ESP9

ABS	Антиблокировочная система Предотвращает блокировку колес при торможении
EBD	Электронная система распределения тормозных усилий Распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами
ASR	Противобуксовочная система Управляет двигателем и тормозами для предотвращения пробуксовки колес
MSR	Система регулировки торможения двигателем Регулирует обороты и торможение двигателем при отпускании педали газа
ESP	Электронная система стабилизации Притормаживает каждое колесо по отдельности и понижает обороты двигателя при потере автомобилем устойчивости
HBA	Гидравлическая система помощи при торможении Увеличивает давление в тормозной системе при экстренном торможении
Hill Holder	Система помощи при трогании на подъеме Активирует тормоза для удержания машины при трогании с места на подъеме
LAC	Адаптивная система оценки массы автомобиля Распознает распределение груза в продольном направлении
TSM	Система предотвращения раскачки прицепа Определяет наличие прицепа и соответствующим образом адаптирует работу системы ESP
HRB	Гидросистема для повышения тормозного усилия на задних колесах Повышает тормозное усилие на задней оси при экстренном торможении
HFC	Система компенсации уменьшения эффективности тормозов Определяет и компенсирует снижение эффективности тормозов
RMI&ROM	Система контроля начала опрокидывания и его предотвращения Предотвращает опрокидывание автомобиля в экстренной ситуации

новинки

DAILY

HOBB



НОВЫЙ DAILY СОЗДАН СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ВАС.  
СУПЕРГЕРОЙ, ГОТОВЫЙ КО ВСЕМУ



# НОВЫЙ DAILY ФУРГОН: БЕЗГРАНИЧНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Сочетая в себе высокую грузоподъемность и максимальную производительность, высокую мощность и экономичность, надежность и маневренность, новый фургон Daily решит любую транспортную задачу.

Опционально доступны две задние двери с увеличенным углом открытия, а также сдвижные двери слева,

справа или на обеих сторонах автомобиля. Благодаря внушительной высоте (до 2,1 м) в грузовом отсеке легко работать даже очень высокому человеку. При наличии пневмоподвески автомобиль может быть занижен для облегчения процесса погрузки и разгрузки.

Новая перегородка между кабиной и грузовым отсеком



доступна с окном и без него, а также имеет специальную форму, которая позволяет наклонять сиденья на увеличенный угол для более высокого комфорта. Перегородка соответствует самым строгим стандартам безопасности и обеспечивает максимальную защиту при смещении груза в случае столкновения. Новый Daily

фургон с частичным остеклением вмещает до 6 человек. Новый Daily фургон также предлагается с двускатными задними колесами для перевозки тяжелых грузов.

**Новый Daily фургон предлагает самый широкий выбор конфигураций на рынке.**

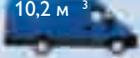
Выберите необходимые Вам опции и создайте новый Daily, соответствующий Вашим потребностям:

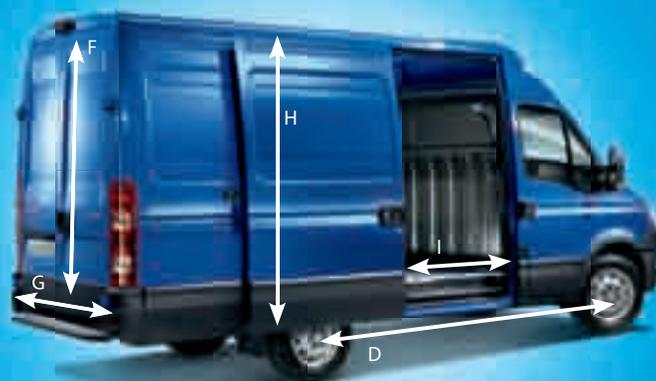
- ▶ 9 двигателей мощностью от 106 до 205 л.с.
- ▶ 5-ступенчатая или 6-ступенчатая МКПП или роботизированная КПП AGile™ (с широким выбором передаточных чисел главной передачи)
- ▶ 6 вариантов полной массы, 3 высоты грузового отсека, 3 колесных базы и 4 варианта длины кузова в сумме дают 8 модификаций с грузоподъемностью от 7,3 до 17,2 м<sup>3</sup> и с полезной нагрузкой более 4 т.
- ▶ Типы задней подвески: рессорная (параболическая и полуэллиптическая) и пневматическая.
- ▶ Опциональные пакеты для специфических условий эксплуатации.



DAILY



Колесная база (мм)	Длина грузового отсека (мм) Фургон/ Частичное остекление	Высота грузового отсека (мм)				
		Фургон		Частичное остекление		Фургон
		H1- 1545 мм	H1- 1545 мм	H2- 1900 мм	H2 - 1900 мм	H3 - 2100 мм
3000	2600/1700	 7,3 м <sup>3</sup> Грузоподъемность: 1310-1500 кг Полная масса: 3300-3500 кг	 4,7 м <sup>3</sup> Грузоподъемность: 1190-1400 кг Полная масса: 3300-3500 кг	 9,0 м <sup>3</sup> Грузоподъемность: 1275-1490 кг Полная масса: 3500-5200 кг	 5,8 м <sup>3</sup> Грузоподъемность: 1360 кг Полная масса: 3500 кг	
	3000/2100	 8,3 м <sup>3</sup> Грузоподъемность: 1265-1460 кг Полная масса: 3300-3500 кг	 5,7 м <sup>3</sup> Грузоподъемность: 1145-1355 кг Полная масса: 3300-3500 кг	 10,2 м <sup>3</sup> Грузоподъемность: 1230-1420 кг Полная масса: 3500-5200 кг	 7,1 м <sup>3</sup> Грузоподъемность: 1315 кг Полная масса: 3500 кг	
3300	3520/2006			 12 м <sup>3</sup> Грузоподъемность: 1170-2770 кг Полная масса: 3500-5200 кг	 8,7 м <sup>3</sup> Грузоподъемность: 1025-1245 кг Полная масса: 3500 кг	 13,2 м <sup>3</sup> Грузоподъемность: 1135-2735 кг Полная масса: 3500-5200 кг
3950	4540/3600			 15,6 м <sup>3</sup> Грузоподъемность: 1045-2640 кг Полная масса: 3500-5200 кг	 12,3 м <sup>3</sup> Грузоподъемность: 900-1120 кг Полная масса: 3500 кг	 17,2 м <sup>3</sup> Грузоподъемность: 1005-4140 кг Полная масса: 3500-7000 кг



Размеры грузового отсека (мм)	H1	H2	H3
A = Высота	1545	1900	2100
B = Ширина	1800		
	ОДНОСКАТНЫЕ КОЛЕСА	ДВУСКАТНЫЕ КОЛЕСА	
C = Расст. между колес. арками	1320	1030	
D = Колесная база	3000	3300	3950
E = Внутренняя длина	2600/3000	3520	4540

Размеры задних дверей (мм)	H1	H2	H3
F = Высота	1430	1780	1990
G = Ширина	1540		

Размеры сдвижных дверей (мм)	H1	H2	H3
H = Высота	1415	1780	1780
D = Колесная база	3000	3300 / 3950	
I = Ширина	1100	1250	

# НОВЫЙ DAILY С БОРТОВОЙ НАДСТРОЙКОЙ ДЕЛАЕТ ЛЕГКОЙ ТЯЖЕЛУЮ РАБОТУ

Сила тяжелого грузовика в сочетании с маневренностью легкого фургона: новый Daily с бортовой надстройкой идеально подходит для эксплуатации на стройплощадках, демонстрирует отличную маневренность в городе и высокую крейсерскую скорость на шоссе. Доступный с одно- или двускатными задними колесами, новый Daily с бортовой надстройкой **сконструирован для тяжелой работы** (можно заказать кабину для экипажа до 7 человек). Шасси идеально подходит для установки бортовой платформы, промтоварных и изотермических фургонов, а также для таких



ой:

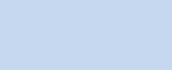
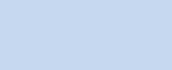
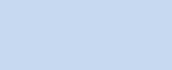
специальных надстроек, как мусороуборочные автомобили, амбулатории и кемперы.

Лонжеронная рама обеспечивает прочность конструкции, выдерживая крайне высокие нагрузки.

Идеально ровная установочная поверхность шасси делает его популярным среди установщиков кузовов. Коробка передач может быть оборудована механизмом отбора мощности с крутящим моментом до 180 Нм. Для интеграции электронных систем надстройки и автомобиля применяется специальный модуль расширения. Для всех соединений используется шина CAN.



DAILY

КОЛЕСНАЯ БАЗА (мм)	ШАССИ		БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА		
	СТАНДАРТНАЯ КАБИНА	КАБИНА ДЛЯ ЭКИПАЖА	СТАНДАРТНАЯ КАБИНА	КАБИНА ДЛЯ ЭКИПАЖА	
3000					
	Грузоподъемность (кг)	От 1500 до 2250	-	От 1295 до 2015	-
	Макс. длина кузова (мм)	От 2985 до 3315	-	-	-
	Размеры борт. платформы (мм)	-	-	2810 x 2080 / 3040 x 2080	-
Полная масса (т)	От 3,2 до 4,2	-	От 3,2 до 4,2	-	
3450					
	Грузоподъемность (кг)	От 1485 до 4725	От 1360 до 4305	От 1220 до 4365	От 1135 до 3985
	Макс. длина кузова (мм)	3870	3025 / 3135	-	-
	Размеры борт. платформы (мм)	-	-	3500 x 2080	2810 x 2080
Полная масса (т)	От 3,2 до 7,0	От 3,2 до 6,8	От 3,2 до 7,0	От 3,2 до 6,8	
3750					
	Грузоподъемность (кг)	От 1550 до 4710	От 1345 до 4295	От 1230 до 4265	От 1060 до 3945
	Макс. длина кузова (мм)	4480	3700 / 3745	-	-
	Размеры борт. платформы (мм)	-	-	4100 x 2080	3410 x 2080
Полная масса (т)	От 3,5 до 7,0	От 3,5 до 6,8	От 3,5 до 7,0	От 3,5 до 6,8	
4100					
	Грузоподъемность (кг)	От 1540 до 2145	От 1335 до 1965	От 1165 до 1825	От 1000 до 1635
	Макс. длина кузова (мм)	4890	4155	-	-
	Размеры борт. платформы (мм)	-	-	4840 x 2080	4100 x 2080
Полная масса (т)	От 3,5 до 4,2	От 3,5 до 4,2	От 3,5 до 4,2	От 3,5 до 4,2	
4350					
	Грузоподъемность (кг)	От 2530 до 4675	От 2315 до 4260	От 2110 до 4005	От 1930 до 3655
	Макс. длина кузова (мм)	5300 / 5355	4550	-	-
	Размеры борт. платформы (мм)	-	-	5240 x 2080 / 5240 x 2250	4500 x 2080 / 4500 x 2250
Полная масса (т)	От 4,6 до 7,0	От 4,6 до 6,8	От 4,6 до 7,0	От 4,6 до 6,8	
4750					
	Грузоподъемность (кг)	От 2505 до 4645	От 3760 до 4230	От 2025 до 3935	-
	Макс. длина кузова (мм)	6165 / 6195	5415	-	-
	Размеры борт. платформы (мм)	-	-	6165 x 2080 / 6165 x 2250	-
Полная масса (т)	От 4,6 до 7,0	От 4,6 до 6,8	От 4,6 до 7,0	-	

Новый Daily предлагает самые лучшие двигатели, коробки передач и бортовые надстройки:

- ▶ 9 двигателей мощностью от 106 до 205 л.с.
- ▶ 5-ступенчатая или 6-ступенчатая МКПП или роботизированная КПП AGile™ (плюс широкий выбор передаточных чисел главной передачи для оптимального расхода топлива и производительности)
- ▶ 6 вариантов полной массы, 6 колесных баз для надстроек длиной до 6195 мм с полезной нагрузкой до 4,7 тонн (самый высокий показатель в данном классе).
- ▶ Доступные типы задней подвески: рессорная (параболическая и полуэллиптическая) и пневматическая
- ▶ Опциональные пакеты для специфических условий эксплуатации



DAILY

# НОВЫЙ DAILY МИКРОАВТОБУС: МАСТЕР ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Для пассажирских перевозок компания Irisbus Iveco объединила все традиционные качества нового Daily (надежность, комфорт и управляемость легкого автомобиля) с новыми функциями.

Всесторонняя универсальность нового Daily позволила создать 5 версий микроавтобуса с вместимостью до 28 пассажиров. Новый Daily микроавтобус - идеальный партнер, который выполнит поставленные перед ним задачи в любое время и в любом месте. Область его применения простирается от городских пассажирских перевозок (Citis) до VIP-перевозок (Tourys LX).

Компания Irisbus Iveco, один из крупнейших производителей автобусов в Европе, использовала свои инновационные знания и легендарную надежность нового Daily, чтобы предложить широкий

выбор вариантов кузова (более 100 конфигураций) с мощными, экологичными двигателями и высоким уровнем комфорта и безопасности.

Благодаря своей продвинутой технике и эргономике, а также стильной передней части новый Daily микроавтобус является идеальным решением для осуществления любого типа пассажирских перевозок:

- Панорамное остекление с одинарными или двойными триплексными стеклами обеспечивает уникальный обзор и непревзойденный комфорт.
- Водители оценят великолепную эргономику, просторный салон и комфортную посадку.
- Инновационный, современный дизайн подчеркивает эксклюзивный имидж нового Daily.
- Множество конфигураций позволяет удовлетворить





любые требования. Все версии оборудованы для перевозки людей с ограниченными возможностями.

- Новая система ESP, электронноуправляемый ретардер, подушка безопасности водителя и структура R66 - это лишь некоторая часть оснащения, обеспечивающего высокую безопасность нового микроавтобуса Daily.
- Новый мощный дизельный двигатель с сажевым фильтром и газовый силовой агрегат Natural Power обеспечивают высокую экономичность, безопасность и комфорт.



### МИКРОАВТОБУСЫ DAILY

Модель	Recreo и Way	Recreo, Citis, Way, Tourys, Tourys LX	Way и Tourys
Длина (мм)	5933	6 948 / 7348 / 7748	7714 / 8500
Колесная база (мм)	3300	3950 / 4750	4350 / 4750
Двигатель	146CV дизель 170CV дизель	136CV CNG 146CV дизель 170CV дизель	146CV дизель 170CV дизель
Пассажировместимость (включая водителя)	16	От 16 до 22	От 23 до 30

DAILY



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

# СОЗДАЙТЕ СВОЙ НОВЫЙ DAILY ДЛЯ СУПЕРДОСТИЖЕНИЙ

В нашей гамме всегда есть именно такой **новый Daily**, который **Вам нужен**. И Вы легко найдете его! Новая таблица с конфигурациями и версиями проста и интуитивна в использовании. Все модели доступны в **трех комплектациях**, которые могут быть дополнены специально разработанными опциональными пакетами.

	DAILY	DAILY PLUS	DAILY TOP
Сажевый фильтр	•	•	•
Сиденье водителя с 3 регулировками	•	•	•
Двойное пассажирское сиденье (версии $\geq 3.5T$ )	•	•	•
Электрические стеклоподъемники	•	•	•
Аудиоподготовка	•	•	•
Электроподготовка для надстройки	•	•	•
Регулируемое рулевое колесо	•	•	•
Усилитель руля	•	•	•
Затемненные стекла	•	•	•
Корректор фар	•	•	•
Круиз-контроль	○	•	•
Центральный замок с ДУ	○	•	•
Сиденье пассажира с откидным столиком	○	•	•
Подготовка под навигацию TomTom™	○	•	•
Зеркала с обогревом и электрорегулировкой	○	•	•
Полка для хранения	○	•	•
Климат-контроль	○	○	•
Сиденье водителя на пружинной подвеске	○	○	•
Ящик для хранения под сиденьем пассажира	○	○	•
Поворотные противотуманные фары	○	○	•

СТАНДАРТ =

ОПЦИЯ =

# НОВЫЙ DAILY ГОТОВ К ЛЮБОЙ МИССИИ

Базовые версии нового Daily могут быть оборудованы опциональными пакетами для удовлетворения специфических требований.

## KIPPER PACK

- Блокировка дифференциала
- Защита картера двигателя
- Усиленная полуэллиптическая рессорная подвеска



## SPECIAL VAN PACK

- Задние распашные двери 270°
- Перегородка с окном между кабиной и грузовым отсеком
- Парковочные датчики
- Верхний стоп-сигнал с подсветкой зоны погрузки



## TOWING PACK

- Разъем 13-контактный
- Генератор 140 А
- Шаровый фаркоп
- Тахограф



## EXTRA-STRONG CAB PACK

- Буксирная поперечина
- Противооткатный брус



## SUPER VAN PACK +SPECIAL VAN

- Верхний стоп-сигнал, камера заднего вида, подсветка зоны погрузки
- Деревянное покрытие пола



## DUAL TOWING PACK + TOWING PACK

- Задняя буксирная поперечина
- Автоматический фаркоп



## WINTER PACK

- Обогрев ветрового стекла
- Обогрев наружных зеркал
- Отопитель Webasto
- Система подогрева Blow-by



## НЕВЕРОЯТНЫЕ ЦВЕТА



52007 Blu Super



50156 Verde Toscana



50177 Verde Alsazia



50121 Verde



50105 Bianco



50173 Bianco Alpi



50150 Giallo Luna



50181 Giallo Praga



50167 Giallo Panama



50126 Rosso Maranello



50106 Rosso



50138 Rosso Novello



50158 Azzurro Dream



50168 Blu Formula



50120 Blu



50136 Blu Augusto



50169 Grigio Jet



50162 Grigio Minerale





	Фургон	Комби	Частичное остекление	Шасси	Кабина для экипажа	
БЕЗОПАСНОСТЬ	Подушка безопасности водителя	○	–	○	○	○
	Подушки безопасности водителя и пассажира	○	●	○	○	○
	Подушки безопасности водителя, пассажира и боковые подушки	○	○	○	○	○
	ESP	○	●	○	○	○
	Омыватели фар	○	○	○	○	○
	Сигнал заднего хода	○	○	○	○	○
	Датчики парковки	○	○	○	–	–
	Противоугонная система	○	○	○	○	○
	Обогреваемые зеркала заднего вида с электрорегулировкой	○	○	○	○	○
	Камера заднего вида с подсветкой и дисплеем в кабине	○	○	○	–	–
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	Механическая блокировка дифференциала	○	–	○	○	○
	Модель расширения	○	–	○	○	○
	Шаровый фаркоп	○	○	○	○	○
	Автоматический фаркоп	–	–	–	○	○
	Деревянный пол грузового отсека	○	–	–	–	–
	Тонированные стекла задних дверей с подогревом	○	●	●	–	–
	Сдвижные боковые двери по обеим сторонам	○	–	–	–	–
	Задние двери с углом открытия на 270 градусов	○	○	○	–	–
	Коробка передач с механизмом отбора мощности	○	–	○	○	○
	Защита картера двигателя	○	–	○	○	○
	Топливный бак 100 литров	○	–	○	○	○
	Усиленная подвеска	○	○	○	○	○
	Цифровой тахограф (стандартная опция на автомобилях > 3,5 т)	○	–	○	○	○
Роботизированная коробка автомат AGile™	○	○	○	○	○	
ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ/КОМФОРТ	Автономный отопитель	○	○	○	○	○
	Пневмоподвеска	○	●	○	○	○
ИНФОРМАЦИЯ И РАЗВЛЕЧЕНИЯ	Blue&Me™(аудиосистема CD + MP3 с кнопками на руле + Bluetooth®)	○	○	○	○	○
	Blue&Me Fleet™(аудиосистема CD + MP3 с кнопками на руле + Bluetooth®)	○	–	○	○	○
	Аудиосистема CD + MP3	○	○	○	○	○

СТАНДАРТ = ●

ОПЦИЯ = ○

НЕДОСТУПНО = –

DAILY

# СОЗДАН ДЛЯ ТЯЖЕЛОЙ РАБОТЫ, ЧТОБЫ ОБЛЕГЧИТЬ ВАШУ ЖИЗНЬ



## Климат-контроль

Любой водитель знает, насколько важен комфорт на борту автомобиля. Климат-контроль на новом Daily сделал жизнь на борту еще лучше. Еще никогда воздух в салоне не был таким чистым - благодаря улучшенной рециркуляции воздуха и эффективным фильтрам. Специальный салонный фильтр улавливает аллергенные частицы еще до того, как они достигнут кабины. В автоматическом режиме система поддерживает постоянную температуру и предотвращает запотевание стекол. В ручном режиме водитель и передний пассажир могут настроить климат в соответствии с личными предпочтениями. Климат-контроль можно отключить, нажав на кнопку ECO, после чего в кабину подается только наружный воздух.



## Электрические зеркала с обогревом

Для оптимальной видимости в морозную погоду можно включить обогрев электрических зеркал, просто нажав на кнопку на передней панели.



## Аудиосистема с CD/MP3-проигрывателем

Радиоприемник поддерживает функцию RDS и позволяет сохранить в памяти до 30 радиостанций.

Аудиосистема также может проигрывать файлы в формате MP3/WMA.

Встроенный усилитель с максимальной мощностью 4x35 ватт предлагает выбор из 6 предустановленных настроек звучания. Громкость звучания регулируется автоматически в зависимости от скорости автомобиля.





### Эргономичная полка для хранения

Удобная полка для хранения инструмента и личных вещей расположена над водителем и передним пассажиром. Отверстия в нижней части полки позволяют Вам видеть, что лежит на ней.



### Сиденье переднего пассажира со съемным планшетом

Центральное пассажирское сиденье можно трансформировать в практичный столик с удобным отсеком для хранения и планшетом, который крепится к рулевому колесу.



### Пневмоподвеска сиденья водителя

Кроме двух регулировок сидений (в продольном направлении и по углу наклона спинки) новый Daily также предлагает опциональный обогрев сидений водителя и передних пассажиров с пружинной подвеской и тремя регулировками (в продольном направлении, по высоте и по углу наклона спинки).



### Навигационная система TomTom™

Навигационная система TomTom® "Go Live 1000" оснащена сенсорным HD дисплеем с диагональю 4,3 дюйма и встроенным в переднюю панель держателем, благодаря которому для зарядки навигатора не требуются провода. Устройство поддерживает функции HD Traffic и IQ Routes, рассчитывающие самый эффективный маршрут к пункту назначения с учетом прогнозов погоды и информации о ситуации на дорогах, поступающей в автомобиль в режиме реального времени.





### Webasto

С самого начала поездка будет в удовольствие благодаря автономному отопителю. Система обогревает как двигатель, так и салон автомобиля через систему вентиляции. Таймер на передней панели позволяет установить время включения системы, и Вам больше не придется садиться в холодный автомобиль! Эта автономная система обогрева создает в кабине приятную температуру даже при выключенном двигателе и предотвращает замерзание стекол автомобиля (тепловая мощность 5,2 кВт).



### Кольца для фиксации груза и специальная обшивка грузового отсека

Обшивка предназначена специально для защиты пола и стенок грузового отсека нового Daily от царапин и вмятин при загрузке и выгрузке. Противоскользкая поверхность позволяет Вам безопасно передвигаться по грузовому отсеку. Кроме того, это повышает безопасность, так как противоскользкая поверхность препятствует смещению груза во время движения.



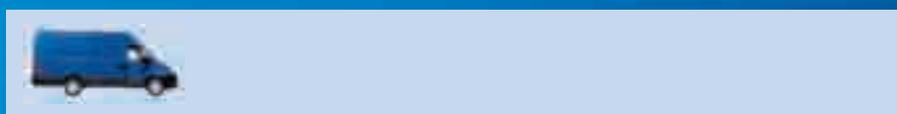
### Коробка передач AGile™

6-ступенчатая роботизированная КПП AGile™ доступна для всех версий. Она автоматически выбирает оптимальную передачу, оптимизирует расход топлива и сводит к минимуму износ компонентов. Управляющая электроника не дает двигателю раскручиваться выше максимальных оборотов, предотвращая ненужные нагрузки и увеличивая срок службы двигателя. Коробка передач AGile™ следит за усилием на педали акселератора и адаптирует ее характеристику к стилю вождения. Коробка передач AGile™ также позволяет переключать передачи в ручном режиме.



### Камера заднего вида с подсветкой и дисплеем

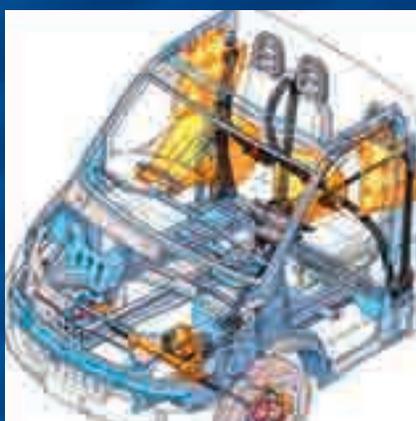
Сколько раз Вы думали, что Вам не помешали бы глаза на затылке? Эта небольшая камера в задней части автомобиля передает изображение на дисплей внутри кабины для облегчения маневрирования. Она позволяет четко видеть пространство позади автомобиля, благодаря чему Вы с легкостью сможете выполнить даже самые сложные маневры. Дисплей, расположенный на месте зеркала заднего вида, активируется автоматически при включении передачи заднего хода. Подсветка зоны погрузки/выгрузки облегчает загрузку и разгрузку автомобиля в ночное время.





### Парковочные датчики

Задние парковочные датчики позволяют Вам определить расстояние между автомобилем и препятствиями позади него. Датчики активируются при включении передачи заднего хода. Если расстояние между задней частью автомобиля и препятствием меньше одного метра, то система начинает подавать звуковые сигналы. Чем ближе препятствие к автомобилю, тем выше частота звуковых сигналов. Прерывистые звуки переходят в непрерывный сигнал при достижении минимального безопасного расстояния (30 см).



### Подушки безопасности

В бизнесе крайне важно ощущать себя в полной безопасности. Поэтому кроме многочисленных систем пассивной безопасности новый Daily может быть оснащен двумя фронтальными подушками безопасности и двумя боковыми "шторками" безопасности для водителя и переднего(-их) пассажира (-ов). Продвинутое подушки безопасности нового Daily обеспечивают максимальную защиту всех пассажиров. Подушки безопасности водителя и переднего пассажира устанавливаются серийно на версии Combi.



### Центральный замок

Новый ключ поддерживает функцию ДУ для открывания и блокировки автомобиля.



### Противотуманные фары

Новые противотуманные фары с функцией освещения поворотов обеспечивают оптимальное освещение дорожного полотна в условиях плохой видимости.





### Выдвижной ящик под сиденьем

Практичный ящик объемом 6 литров для инструмента и личных вещей располагается под двухместным пассажирским сиденьем. Выдвижной ящик открывается и закрывается с помощью ручки и поэтому идеально подходит для хранения важных рабочих документов.



### Коробка передач с механизмом отбора мощности

Автомобиль может быть оснащен механизмом отбора мощности, который обеспечивает работу дополнительного оборудования. Механизм отбора мощности способен отводить от двигателя до 180 Нм крутящего момента. Механизм отбора мощности устанавливается сбоку коробки передач и управляется с помощью кнопок на передней панели.



### Задние двери с углом открытия 270°

Задние двери с углом открытия 270° облегчают процесс погрузки и выгрузки автомобиля, особенно на ограниченных пространствах. Для облегчения погрузки автомобиля с рампой Вы можете полностью открыть двери и подъехать к ней вплотную. Задние двери с углом открытия 270° оснащаются специальными фиксаторами, которые удерживают их при открытии на 90° и 180°. Они также могут быть зафиксированы при открытии на максимальный угол.



### Blue&Me™

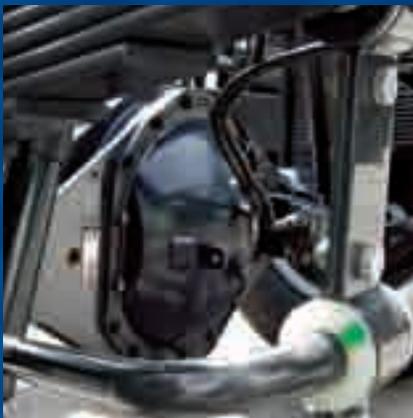
Система, совместно разработанная с компанией Microsoft, позволяет осуществлять телефонные звонки, получать текстовые сообщения, управлять Вашим мобильным телефоном и прослушивать музыку, не отводя взгляда от дороги. Blue&Me™ имеет USB-порт для подключения MP3-плеера, взаимодействует с радио и медиапроигрывателем и поддерживает соединение по Bluetooth®. Системой можно управлять с помощью голосовых команд или кнопок на руле. Команды сразу же выводятся на центральный дисплей. Система Blue&Me Fleet™ позволяет эффективно управлять парком автомобилей.





### 100-литровый топливный бак

Профессионалы в области перевозок высоко ценят эффективность, производительность и пунктуальность. Новый Daily может быть оснащен большим топливным баком, который увеличит объем заправки с 70 до 100 литров. Увеличенный запас хода экономит время и позволяет меньше останавливаться на заправку при поездках на длинные расстояния в загруженные дни. Для нового Daily с бортовой надстройкой и полной массой 6,5 или 7 тонн доступен топливный бак объемом 120 литров.



### Блокировка дифференциала

Блокировка дифференциала обеспечивает улучшенное сцепление на скольких дорогах - для повышенной безопасности и комфорта. Переключатель на передней панели активирует блокировку дифференциала для подачи тяги на оба колеса. Блокировка дифференциала также может быть совмещена с системой ESP.



### Тягово-сцепное устройство

Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой позволяет буксировать прицепы массой до 3,5 тонн, не снимая при этом задней подножки (актуально для фургонов). Тягово-сцепное устройство крепится к нижней траверсе и оснащается 13-контактной розеткой для подключения светотехники прицепа. Так как тягово-сцепное устройство устанавливается на заводе, то автомобиль автоматически допущен к буксировке прицепов. Надежное тягово-сцепное устройство изготовлено из стали и оборудовано предохранительным приспособлением.



# ИДЕАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

Никто не знает новый Daily лучше, чем тот, кто построил его. Поэтому только компания Iveco может предложить Вам полноценное обслуживание, гарантирующее, что все работы будут выполнены быстро и компетентно. Регулярное и надлежащее обслуживание гарантирует Вашу безопасность и обеспечивает высокую топливную экономичность.

**СЕРВИСНАЯ СЕТЬ IVECO.** Сервисная сеть Iveco является одной из самых крупных в Европе и насчитывает более 2300 дилерских и сервисных центров, в которых работают профессиональные механики и которые оборудованы самыми продвинутыми системами диагностики. Выбирая сервисную сеть Iveco, Вы выбираете оригинальные запчасти, которые позволят Вашему автомобилю на протяжении всего

срока эксплуатации демонстрировать максимальную производительность

**DAILY CHRONO SERVICE.** Сервисное обслуживание без предварительной записи, включающее в себя работы по замене масла и масляного фильтра, проверке тормозов, установке нового глушителя и амортизаторов. Данные операции выполняются меньше чем за час.

**ASSISTANCE NON-STOP.** Благодаря услуге Assistance Non Stop центр обслуживания клиентов Iveco доступен Вам 24 часа в сутки. Программа Assistance Non Stop позволяет Вам получить необходимую помощь, позвонив по специальному номеру во всех странах.

**ELEMENTS: УВЕРЕННОСТЬ НА ДОРОГЕ.** Основная цель программы Elements заключается в том, чтобы поддерживать Ваш автомобиль в идеальном





состоянии на протяжении всей эксплуатации – вне зависимости от времени года и типа выполняемых задач. Любой контракт Elements позволяет максимально эффективно использовать автомобиль, предлагая индивидуальный и гибкий график обслуживания.

- **ПРОЗРАЧНЫЕ** платежи
- **БЕЗОПАСНОСТЬ** благодаря использованию оригинальных запчастей **ORIGIN 100% IVECO**
- **ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ** сервис благодаря высококвалифицированным механикам
- **ГАРАНТИРОВАННАЯ** надежность благодаря регулярному обслуживанию по стандартам Ivesco.

**IVECO SHOP.** Кроме эксклюзивных аксессуаров для нового Daily магазин Ivesco Shop предлагает различные продукты для индивидуализации Вашего автомобиля.



**DAILY**

# ВАШ ДЕЛОВОЙ ПАРТНЕР: IVECO CAPITAL

Iveco Capital работает в 14 странах, оказывая поддержку клиентам Iveco на всех основных рынках Европы, предоставляя целый ряд гибких финансовых продуктов и услуг, отвечающих индивидуальным требованиям операторов и помогающих им получить максимальную выгоду от их парка коммерческих автомобилей. На сегодняшний день компания Iveco Capital оказала услуги более чем 55 тыс. клиентов.

**Финансовый лизинг.** Это удобный и выгодный финансовый инструмент, сочетающий в себе преимущества аренды, банковского кредита и приобретения автомобиля в рассрочку. Лизинг позволяет снизить налоговые выплаты, поскольку лизинговые платежи подлежат вычету из налогооблагаемой базы.

Основными преимуществами лизинга являются:

- возможность начать эксплуатацию техники при минимальных начальных капиталовложениях;
- возможность оплачивать лизинговые платежи из средств, полученных в результате эксплуатации техники;
- платежи по договору лизинга относятся на издержки производства, что снижает налогооблагаемую базу по налогу на прибыль;
- НДС по лизинговым платежам подлежит возмещению из бюджета в полном объеме;
- возможность применения механизма ускоренной амортизации, что значительно снижает налог на имущество и позволяет полностью амортизировать технику в течение срока лизинга;
- возможность истечения срока лизинга приобрести автомобиль по номинальной остаточной стоимости, в то время как его рыночная стоимость составляет



примерно 50% от первоначальной.

**Просто Лизинг.** В рамках продукта «Просто Лизинг» возможно финансирование физических лиц, а также ИП и юридических лиц, работающих менее 6 мес. Основные условия:

- аванс от 30%;
- не более 1 ед. ТС (или не более 1 автопоезда);
- стоимость Предмета лизинга не должна превышать 6 200 000 рублей;
- срок лизинга от 12 до 36 мес.;
- страхование КАСКО обязательно в следующих компаниях: СОАО «ВСК», ОСАО «РЕСО-Гарантия», ОСАО «Ингосстрах»;
- валюта финансирования: рубли;
- платежи ежемесячные равные.

Услугами Ivesco Capital можно воспользоваться обратившись также к официальному дилеру.

The logo for IVECO CAPITAL, featuring the words "IVECO" and "CAPITAL" in a bold, metallic, 3D-style font. The letters are arranged in two lines, with "IVECO" on top and "CAPITAL" below it. The background of the logo is a dark, textured surface that makes the metallic letters stand out.

DAILY



## УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

- > 7000 возможных конфигураций
- 3 версии кузова
- Опциональные пакеты



## БЕЗОПАСНЫЙ

- ESP9
- Противотуманные фары с функцией освещения поворотов
- До 4 подушек безопасности



## КОМФОРТНЫЙ

- Оптимизированная шумоизоляция
- Регулируемое рулевое колесо и регулировки сидений в продольном направлении и по углу наклона спинки
- Новые цвета передней панели и обновленный дизайн приборов



## ЭКОЛОГИЧНЫЙ

- Соответствие стандартам EEV или Евро 5
- Дизельный сажевый фильтр в базовой комплектации
- Двигатель 146 л.с., 2,3 л., с турбонаддувом VGT, Multijet II, 6-ступенчатой КПП, функцией Start&Stop и индикатором переключения передач
- Битопливный двигатель Natural Power, работающий на газе/бензине



## МОЩНЫЙ

- Надежная и долговечная лонжеронная рама
- Задний привод
- 9 двигателей (от 106 до 205 л.с.) с рекордным крутящим моментом до 470 Нм
- Самая высокая мощность в данном классе - 205 л.с. с рабочего объема 3 литра

ЭТО РАБОТА ДЛЯ...



НОВЫЙ DAILY  
АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ СУПЕРГЕРОЯ



DAILY





TM & © DC Comics,  
WB SHIELD:TM & © Warner Bros. Entertainment Inc.  
(s11)



# НОВЫЙ DAILY

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ СУПЕРГЕРОЯ



**IVECO S.p.A.**

via Puglia 35, 10156 Turin - Italy

[www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Публикация L115612