

СПЕЦИФИКАЦИЯ САМОСВАЛА IVECO-AMT 653900 (TRAKKER)



Колесная формула:	6x6
Колесная база, мм:	3500/1390
Кабина:	Над двигателем короткая «AD», серии «STRALIS»; 2-х местная без спального места. Сиденье водителя с электроподогревом, на пневмоподвеске регулируемое, с подголовником, с ремнем безопасности; сиденье пассажира регулируемое, с ремнем безопасности. Цвет кабины: красный
Грузоподъемность, кг.	20 000
Шины:	13.00 R 22,5 импортного производства, колесные диски JANSKA
Двигатель:	IVECO F3B (Cursor 13) жидкостного охлаждения, с турбонадувом, рядный, 6 цилиндровый, мощность 410 л.с. при 1900 об/мин крутящий момент 2100 Нм при 1000-1435 об/мин соответствует требованиям EURO-5
Коробка передач:	ZF16S2220TO, количество передач 16+2, синхронизированная
Раздаточная коробка	IVECO TC 2200
Сцепление:	Одноступенчатое сухое, диаметр диска 17", с усилителем привода управления
Рулевое управление:	С гидроусилителем, рулевая колонка с регулированием, с замком вала рулевого управления
Подвеска:	Передняя – многорычажная рессора и телескопические амортизаторы гидравлического типа. Стабилизатор поперечной устойчивости переднего моста. Задняя – многорычажная рессора. Стабилизатор поперечной устойчивости среднего моста.
Тормоза:	Двухконтурная пневматическая система тормозов ABS с электронным ограничителем тормозного усилия EBL
Топливный бак:	455 л., топливозаборник с эл. подогревом
Оборудование, поставляемое в составе автомобиля:	Жидкостный автономный отопитель кабины и мотоотсека «HIDRONIK-M» Блокировка межосевых и межколесных дифференциалов задних мостов Знак автопоезда (три желтых лампочки на крыше кабины) Запасное колесо Бак для AdBlue Огнетушитель, аптечка первой помощи, знак аварийной остановки Шланг для подкачки шин длиной 6,5 м Домкрат Комплект инструмента Обогреваемые зеркала заднего вида Ограничитель скорости 85 км/ч Аккумуляторные батареи на 190 Ач Внешняя розетка Внешний солнцезащитный козырек Счетчик рабочих часов Звукопоглощающая обшивка кабины на 80 ДБ Запломбированный тахограф Задняя противоподкатная балка



2 стопорных башмака
Осушитель тормозной системы с обогревом
Горизонтальный металлический воздушный фильтр
Вертикально расположенный глушитель
Выключатель массы механический
Защита датчиков мостов
Защита датчиков КПП
Защита трубок ресиверов
Задний буксирный прибор ТЗ
Чехол утепления радиатора
Дополнительные передние буксирные петли
Защитные решетки фар
Защита задних фонарей
Противотуманные фары
Топливный фильтр - сепаратор с эл. подогревом
Северное исполнение ГСМ

Самосвальная платформа
"IVECO-AMT"
(прямоугольного типа)

- Рабочий объем кузова 15 м3
- Гидрооборудование «Binotto»
- Фронтальный телескопический цилиндр подъема кузова
- Пол кузова из стали толщиной 8 мм
- Борта из стали толщиной 6 мм
- Борт задний
- Передний борт кузова с защитным козырьком и кронштейном крепления запасного колеса
- Управление подъемом и опусканием кузова из кабины водителя
- Металлические крылья
- Система обогрева кузова по периметру выхлопными газами
- Стабилизатор
- Упоры
- Устройство для укрытия груза
- Тент