

Для рассылки

Коммерческое предложение № 5938/12 от 16.10.2012

ООО «ТРАК ЦЕНТР», являясь одним из крупных продавцов европейской коммерческой техники на российском рынке, предлагает широкий спектр грузовых автомобилей ведущих производителей со своих складов и по заказу, а также возможность комплектации автотехники по запросу клиента с участием наших партнёров - производителей прицепного, надстроечного и специального оборудования.

Благодарим Вас за проявленный интерес к продукции нашей компании и направляем Вам коммерческое предложение на поставку полуприцепа.

Трехосный самосвальный полуприцеп GRUNWALD System Langendorf V=31 м.куб



Год выпуска	2012
Состояние	новый
Подвеска	пневматическая
Объем	31 м3

ЦЕНА* за 1 ед. – 1 420 000 руб. (с НДС)

ЦЕНА* за 1 ед. – 1 400 000 руб. (с НДС), при покупке от 2х ед. техники

ЦЕНА* за 1 ед. – 1 380 000 руб. (с НДС), при покупке от 3х ед. техники

** при условии отгрузки со складов компании «ТРАК ЦЕНТР».*

Срок поставки – в наличии

Условия гарантии: 12 месяцев без ограничения пробега, на осевой агрегат 36 месяцев.

Поставка техники может быть реализована в рамках проекта финансирования или договора лизинга.

Для уточнения финансовой схемы реализации проекта предлагаем провести дополнительные переговоры.

Настоящее коммерческое предложение является предварительным. Стоимость и спецификация на технику могут быть изменены в зависимости от характеристик техники и условий поставки. Окончательная стоимость и спецификация на технику будут установлены сторонами в соответствующем договоре купли-продажи.

Срок действия коммерческого предложения – до 16 ноября 2012 г.

С надеждой на взаимовыгодное сотрудничество,
Генеральный директор



Касакин Э.А.

Трехосный самосвальный полуприцеп GRUNWALD System Langendorf V=31 м.куб.



Рама:

- сварная, усиленной конструкции, проварена с двух сторон порошковой проволокой, состоит из двух сварных продольных лонжеронов из шведской стали OVAKO, соединенных между собой траверсами и балками из низколегированной стали 09Г2С.

Шасси:

- 3-х осное, пневмоподвеска BPW eco plus (Германия),
- воздушные подушки диаметром 360 мм,
- рессорный рычаг, шириной 100 мм и толщиной 57 мм,
- клапан подъема и опускания платформы H/S,
- усиленная плита сцепки с 2-х дюймовым шкворнем JOST (Германия),
- опорное устройство JOST (Германия) с ручным односторонним приводом г/п 24 (50) тн.

Тормозная система:

- двухпроводная пневматическая Wabco (Германия) с тормозными механизмами барабанного типа с приводом на все колеса соответствующая требованиям ECE,
- автоматическая регулировка тормозов,
- антиблокировочная система тормозов EBS 2S/2M.

Кузов:

- борта и днище выполнены из низколегированной высокопрочной стали 09Г2С,
- сварка борта и днища кузова производится внахлест,
- передняя стенка прямая выполненная из стали S355 (Германия),
- задний откидной борт наклонный под углом 15° выполнен из стали S355 (Германия),
- задний борт закреплен на подшипниках в верхней части и закрывается автоматическими замками снизу,
- фартук усиления выполнен из стали S355 (Германия),
- вал опрокидывания полностью нержавеющей, диаметром 110 мм со смазываемыми латунными подшипниками, установленными на расстоянии 1.700 мм для лучшей устойчивости,
- кузов установлен на раме и фиксируется в транспортном положении,
- алюминиевая платформа, расположенная на передней стенке (Германия),
- полуприцеп оснащен тентом, сворачивающимся набором,
- приводная ручка сворачивания тента выполнена с учетом требований по безопасности.

Гидрооборудование:

- состоит из 5-ти секционного телескопического гидроцилиндра HYVA (Голландия) с нижним креплением, обеспечивающий угол разгрузки до 49°,
- ответная часть гидравлического шланга с муфтой диаметром 2".

Электрооборудование:

- от сети автомобиля 24 В согласно с нормами ECE и ADR,
- задние огни в комплекте с сигналом заднего хода, противотуманной фарой, указателями поворота и треугольниками отражателя света,
- фонари освещения номерного знака,
- габаритные огни,
- боковое освещение,
- щиты отражателей света,
- 2 присоединительные розетки, розетка ABS на передней стенке без соединительных проводов.

Окраска:

- кузов и все стальные элементы перед окраской проходят двукратную дробеструйную обработку (очистка под давлением металло-стружкой),
- кузов и рама перед окраской грунтуются и окрашиваются двухцветной прочной акриловой эмалью термической сушки,
- цвет рамы – **черный**,
- цвет кузова – **серый**,

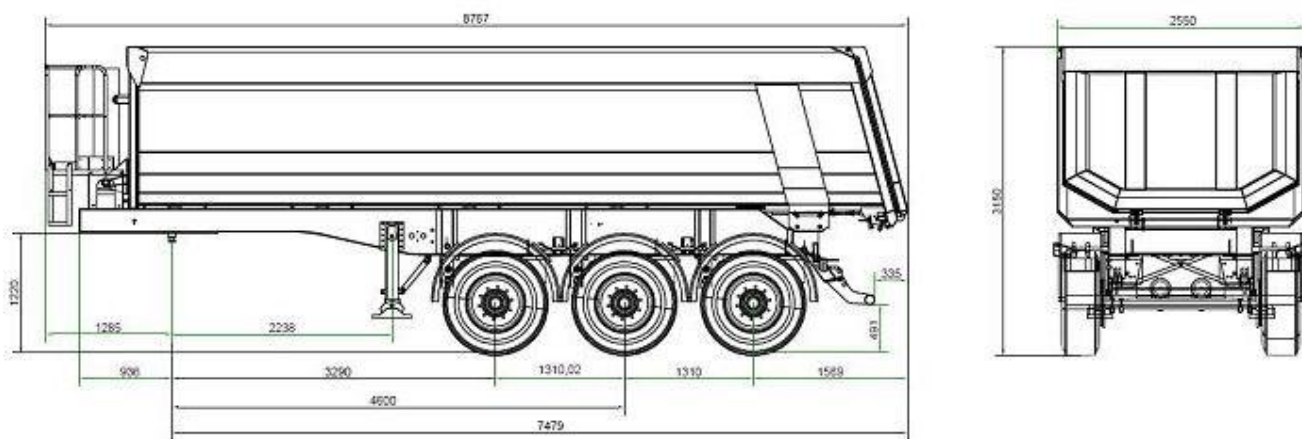
Колеса и шины:

- шины 385/65 R22,5 (6+1) шт. **Kormoran**,
- запасное колесо полуприцепа закреплено на передней внешней стенке кузова на специальном кронштейне,
- стальные диски (импортного производства).

Другое оборудование:

- 6 полных крыльев, задние с брызговиками,
- лебедка для запасного колеса,
- 2 стопорных башмака с держателем,
- Заднее защитное устройство (противоподкатный брус) и боковое защитное устройство соответствуют ГОСТ Р 41.58-2001 (Правила ЕЭК ООН №58).

ТЕХНИЧЕСКИЙ РИСУНОК:



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Объем кузова	31 м ³
Длина кузова	8.250 мм.
Высота борта	1.650 мм.
Высота ССУ	1 220
Разрешенная полная масса (допустимая/техн. возможная)	38 000 кг.
Разрешенная нагрузка на седло (допустимая/техн. возможная)	11 000 / 12 000 кг.



ООО «ТРАК ЦЕНТР»
420043, г. Казань, ул. Вишневого, 26
8-800-700-16-16 (бесплатный звонок по России)
tc@truck-center.ru
www.truck-center.ru

Разрешенная нагрузка на тележку (допустимая/техн. возможная)	24 000 / 27 000 кг.
Собственный вес (приблизительно)	8 400 кг.
Грузоподъемность (допустимая/техн. возможная)	26 600 /30 600 кг.
Толщина кузова, мм:	
Днище	8
Боковые борта	6
Передняя стенка	6
Задний борт	6

Все марки и параметры вышеуказанных узлов и агрегатов уточняются дополнительно при заключении контракта.