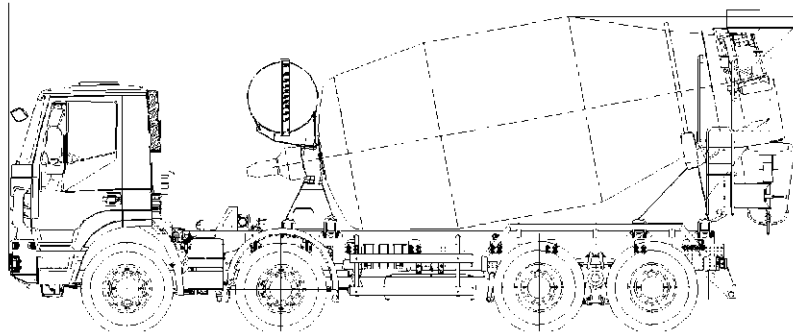


СПЕЦИФИКАЦИЯ БЕТНОСМЕСИТЕЛЬ IVECO TRAKKER AD380T41 8x4



Колесная формула	:	8x4	
- Колесная база, мм			4250+1390
- Допустимая масса GVW (конструктивно), кг			41 000 (48 000)
- Допустимая масса автопоезда GCW, кг			85 000
- Допустимая нагрузка на переднюю ось 1 и 2, кг			8 000 + 8 000*
- Допустимая нагрузка на заднюю тележку, кг			26 000* (13 000 + 13 000)
- Максимальная грузоподъемность, кг			28 000
*-ограничено несущей способностью шин			

Кабина	:	AD TRAKKER
- стальная над двигателем		
- 2х местная, без спального места		

Двигатель	:	CURSOR 13 / Евро 5 / 410 л.с.
- Дизельный 6-ти цилиндровый рядный, оснащенный системой турбонаддува с клапаном сброса избыточного давления выхлопных газов на входе в турбину и промежуточным охладителем подаваемого в цилиндры воздуха. Впрыск топлива в цилиндры осуществляется посредством индивидуальных для каждого цилиндра «насос-форсунок» и электронной системы подачи топлива (EDC)		
- Рабочий объем двигателя	-	12880 см3
- Количество клапанов	-	24
- Содержание токсичных веществ в отработавших газах соответствует нормам EURO 5		

Модель двигателя *	Топливо	Экологический класс	Расход AdBlue	Мощность
F3B / Cursor 13	Дизельное	Четвёртый(Евро-5)	6% от расхода топлива	410 лс

Максимальная мощность, кВт / лс	301 / 410
При оборотах в минуту	1515 - 1900
Максимальный крутящий момент, Нм	1900
При оборотах в минуту	1000 - 1515



Сцепление

- Сухое однодисковое, нажимного типа с диафрагменными пружинами.
- Сервопривод. Автоматическая регулировка. Наружный диаметр 17"

Коробка передач : ZF 16S 2220 OD

- Механическая, синхронизованная с сервоприводом
- Число ступеней 16+2

Подвеска

- Передняя : рессорная со стабилизатором и телескопическими амортизаторами гидравлического типа
- Задняя : рессорная со стабилизатором

Колеса/шины

- Шины : 385/65-315R22.5
- ошиновка : односкатная на передней оси, двухскатная на задних осях

Рулевое управление

- Гидравлический усилитель
- Регулировка рулевой колонки по углу наклона и вылету

Тормозная система

- Двухконтурная пневматическая
- ABS+EBL(REAR)
- Декомпрессионный моторный тормоз **Iveco Turbo Brake**
- Электронная система контроля тормозного усилия тягач+полуприцеп (EBL)
- Тормозные механизмы, тип : для всех осей - барабанные
- Осушитель воздуха пневмосистемы с подогревом

Электросистема

- Напряжение : 24 В
- Аккумуляторная батарея : 2x12В (190 Ач)
- Генератор : 28 В-90 А
- Стартер : 5 кВт

Комплектация:



Антипылевой фильтр
Вертикальный воздушный фильтр
Брызговики "Ivesco"
Топливный бак 300л.
Свес сзади 1225мм.
Генератор 90 А 24V
Ограничитель скорости 90 км/ч
Механ.КПП 16S 2220 ТО
Сиденье с подголовником
Датчик непристегнутого ремня
Выключатель массы ручной
Механическая подвеска кабины
Ручной подъем кабины
Спидометр (км/ч м/ч)
Тахограф цифровой
Зеркала заднего вида по директиве 2003/97/CE
Задний стабилизатор
Шильдики воздушных ресиверов
Предохранительный клапан ручного тормоза
Передний стабилизатор
ABS (Anti-lock Bracking System)
Блокировка межколесного дифф.
Стальной передний бампер
Ремни безопасности
Электростеклоподъемники
Пас.сиденье регулир. в 2-х напр. (ткань)
Тканевый салон
Электросигнал
Аудиоподготовка (антенна, без гнезда для магнитолы и без колонок)
Колесные диски стальные
Круиз контроль
Обтекатель под передним бампером
Отопитель салона
Затемненные стекла
Набор инструментов
Бак для мочевины 55л.
Стальной ресивер
Зеркала вынесенные на 240мм (под п/прицеп шир.2600мм.)

Отделение для вещей в задней стенке
Рама окрашена в серый цвет (RAL 7021)
Воздушный компрессор 352куб.см. (1 цилиндр.)
Ящик для акб горизонтальный на раме ЕВРО 5
Бардюрное зеркало
Низкая кабина AD
Ограничитель оборотов двиг. 1900 об/мин
Бак для мочевины обогреваемый
Модуль расширения
Выхлоп вверх (+глушитель)
Сменная кассета вертикального фильтра РТО ZF NH/4C POMP P
Передаточное число 5.56
Задняя поперечена рамы под букс.устр. 20т.
Субаркт. Зимний Пакет до -30
Шумоизоляция кабины 80 Дб
Боковые Электрзеркала с обогревом
Допустимые нагрузки по осям 9000-9000-26000 кг.
Подготовка для подключ. РТО
Пакет курильщика
Пневмо вод.сиденье с подогревом
Отопитель кабины и мотоотсека
АКБ 220 А/ч
Разъем для подзарядки АКБ
Полуэллиптические задние рессоры
Шины 385/65-315R22.5
7 PIN электро разъем
Внешний солнцезащитный козырек
Защитные решетки на фарах
Подготовка под Прицеп (Электро – Пневмо)
Противооткатные башмаки (2шт.)
Защита радиатора
Задний бампер
Передняя усиленная подвеска
Фильтр грубой очистки с подогревом



Техническая характеристика 10 ДА:

- 1 Полезный объем смесительного барабана, м³ 10
- 2 Частота вращ. смесит. барабана об/мин 14
- 3 Высота загрузки, мм ----
- 4 Вместительность бака для воды, л 1000
- 5 Тип привода смесителя — автономный двигатель «DEUTZ»
- 6 Планетарный трехступенчатый редуктор «ZF» (пр-ва Германия)
- 7 Тип гидропривода смесительного барабана ГСТ 112
- 8 Модель теплообменника АКГ (пр-ва Германия)
- 9 Емкость гидробака, л. 13
- 10 Масса технологического оборудования, кг 5500